SIGE

SOCIETE D'INSPECTIONS GENERALES D'EQUIPEMENTS

*Travaillons en toute sécurité !*







***INSPECTIONS-FORMATIONS-CONSEILS-ASSISTANCES-AUDIT TECHNIQUES***
***ARRETE N° 00050 MEPS/CAB du 19 MAI 2025 PORTANT AGREMENT***

# RAPPORT DE VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE D'ENGIN DE CHANTIER

## D & N CORPORATION

| Société d'Inspection Générale d'Equipement | **NATURE DE LA VERIFICATION**<br>**VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE** | |
|---|---|---|
| Date de Vérification : **19 OCTOBRE 2026** | | Prochaine Vérification Avant le : **18 AVRIL 2027** |
| Propriétaire : **D & N CORPORATION** | | Site de contrôle : **SAN-PEDRO** |




**CAMION BENNE VERIFIE**

| Société d'Inspection Générale d'Equipement | **NATURE DE LA VERIFICATION**<br>**VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE** |
|---|---|

| | |
|---|---|
| Date de Vérification : **19 OCTOBRE 2026** | Prochaine Vérification Avant le : **18 AVRIL 2027** |
| Propriétaire : **D & N CORPORATION** | Site de contrôle : **SAN-PEDRO** |

**Ce présent rapport fait état de la vérification générale périodique (VGP) effectuée sur l'engin de chantier CAMION BENNE SHACMAN LZGJLMT40RX107323 lors de notre passage.**

| | |
|---|---|
| **Vérificateur** : ERNEST BONZOU | **Société** : SIGE |
| **1Accompagnateur** : M. COULIBALY SOUMAÏLA | **Société** : D N COPORATION |

## TEXTES DE REFERENCES

| | |
|---|---|
| **Textes de référence** : | **Arrêté du 01 Mars 2004**<br>**Code du Travail (Décret N°67-321 du 21 Juillet 1967)** |
| **Type de Vérification** : VGP | **Etat de conservation et Essai de fonctionnement** |
| **Périodicité** : | **Semestre** |

## IDENTIFICATION

| | | |
|---|---|---|
| Famille : **Engin de chantier de transport** | | Localisation |
| Nature<br>**CAMION BENNE** | | **SAN PEDRO** |
| **Marque** : SHACMAN | **Numéro de série** : LZGJRMT40XTX085578 | **Type / Modèle** : SX3255MT384 |
| **Marquage CE** : NON | **Charge Maximale Admissible :** 12.670 Kg | **Année de Fabrication** : 2024 |
| **Nombre de places assises :** 2 | **Poids total autorisé roulant (PTRA) :** 25.000 Kg | **Puissance du moteur :** 280 KW |
| **Numéro interne** : / | **Immatriculation :** AA-721-SF | |

## CARACTERISTIQUES

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Levage :** NON | **Arrimage** : OUI | **Stabilisateurs :** NON | **Compteur :** **Horamètre Kilométrique** OUI | **Accessoire** : NON |
| **Organe de préhension** : Benne | | | | |
| **Description :** | Equipement utilisé uniquement pour le transport | | | |

| Société d'Inspection Générale d'Equipement | NATURE DE LA VERIFICATION<br>VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE | |
|---|---|---|
| Date de Vérification : **19 OCTOBRE 2026** | | Prochaine Vérification Avant le : **18 AVRIL 2027** |
| Propriétaire : **D & N CORPORATION** | | Site de contrôle : **SAN-PEDRO** |

## A – ASPECTS DOCUMENTAIRES

| OBJET DE LA VERIFICATION | AVIS | ACTION(S) A ENTREPRENDRE(S) |
|---|---|---|
| *Entourer les Avis retenus. NV = Non vérifié, NA = Non applicable, AE = Action à Entreprendre. S= Satisfaisant, NP= Non présenté SO= Sans Objet, NEO= Non Equipé d'Origne* | | |
| **A.1** Rapport de vérification précédente | NP | |
| **A.2** Certificat de conformité+ Epreuve de mise en service | NP | |
| **A.3** Notice d'utilisation | NP | |
| **A.4** Carnet de maintenance | AE | Disposer d'un carnet de maintenance dans la cabine. |
| **A.5** Plaque signalétique | S | |
| **A.6** Registre de sécurité | NP | |

## B – AFFICHAGES

| OBJET DE LA VERIFICATION | AVIS | ACTION(S) A ENTREPRENDRE(S) |
|---|---|---|
| *Entourer les Avis retenus. NV = Non vérifié, NA = Non applicable, AE = Action à Entreprendre. S= Satisfaisant, NP= Non présenté SO= Sans Objet, NEO= Non Equipé d'Origne* | | |
| **B.1** Présence et lisibilité des consignes de sécurité sur l'équipement et en cabine | AE | Afficher dans la cabine du conducteur les consignes de sécurité et d'utilisation. |
| **B.2** Pictogramme de sécurité | AE | Afficher le pictogramme de sécurité indiquant les angles morts sur l'engin |
| **B.3** Charge Maximale d'Utilisation (CMU) | S | |
| **B.4** Numéro interne | AE | Attribuer un numéro interne à l'engin |

## C – POINTS INSPECTES

| OBJET DE LA VERIFICATION | AVIS | ACTION(S) A ENTREPRENDRE(S) |
|---|---|---|
| *Entourer les Avis retenus. NV = Non vérifié, NA = Non applicable, AE = Action à Entreprendre. S= Satisfaisant, NP= Non présenté SO= Sans Objet, NEO= Non Equipé d'Origne* | | |
| **1-OSSATURE** | | |
| **1.1** Aspect général | AE | Délimiter l'arrière benne par un ruban adhésif réfléchissant |
| **1.2** Châssis | S | |
| **1.3** Point d'arrimage | S | |
| **1.4** Compatibilité et mise en œuvre des éléments | S | |
| **2-APPUIS** | | |

| Société d'Inspection Générale d'Equipement | NATURE DE LA VERIFICATION<br>VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE | |
|---|---|---|
| Date de Vérification : **19 OCTOBRE 2026** | | Prochaine Vérification Avant le : **18 AVRIL 2027** |
| Propriétaire : **D & N CORPORATION** | | Site de contrôle : **SAN-PEDRO** |

| OBJET DE LA VERIFICATION | AVIS | ACTION(S) A ENTREPRENDRE(S) |
|---|---|---|
| *Entourer les Avis retenus. NV = Non vérifié, NA = Non applicable, AE = Action à Entreprendre. S= Satisfaisant, NP= Non présenté SO= Sans Objet, NEO= Non Equipé d'Origne* | | |
| **2.1** Résistance des appuis | S | |
| **2.2** Calage / Stabilisateur | NA | |
| **2.3** Flexible | S | |
| **2.6** Chaines | NA | |
| **2.7** Galets | S | |
| **2.8** Tuyauterie | S | |
| **2.9** Essieu | S | |
| **2.10** Pneus | S | |
| **3-ORGANE DE PREHENSION** | | |
| **3.1** Grapin | NA | |
| **3.2** Fouche | NA | |
| **3.3** Crochet ou Anneau de levage | NA | |
| **3.4** Benne | S | |
| **3.4** Flèche télescopique | NA | |
| **3.5** Autres | NA | |
| **4-POSTE DE COMMANDE** | | |
| **4.1** Accès au poste de commande | AE | *Afficher sur l'engin les consignes d'accès à la cabine du conducteur.* |
| **4.2** Etat du poste de commande | AE | *Le climatiseur de la cabine conducteur fonctionne par intermittence, y remédier* |
| **4.3** Pare-brise | S | |
| **4.4** Klaxon | AE | *Remettre en place l'installation d'origine du klaxon* |
| **4.5** Siège conducteur | S | |
| **4.6** Ceinture de sécurité | S | |
| **4.7** Plancher | S | |
| **4.8** Pédales | S | |
| **4.9** Eclairage cabine | S | |
| **4.10** Vitrage | S | |
| **4.11** Essuie-glace | S | |
| **4.12** Repérage et fonctionnement des leviers de commande | S | |
| **4.13** Protection des commandes | S | |

| Société d'Inspection Générale d'Equipement | NATURE DE LA VERIFICATION<br>VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE |
|---|---|

| | |
|---|---|
| Date de Vérification : **19 OCTOBRE 2026** | Prochaine Vérification Avant le : **18 AVRIL 2027** |
| Propriétaire : **D & N CORPORATION** | Site de contrôle : **SAN-PEDRO** |

| OBJET DE LA VERIFICATION | AVIS | ACTION(S) A ENTREPRENDRE(S) |
|---|---|---|
| *Entourer les Avis retenus. NV = Non vérifié, NA = Non applicable, AE = Action à Entreprendre. S= Satisfaisant, NP= Non présenté SO= Sans Objet, NEO= Non Equipé d'Origne* | | |
| **4.13** Capteur de présence conducteur | SO | |
| **4.14** Extincteur | S | |
| **4.15** Rétroviseur / Antéviseur | AE | *Remplacer l'Antéviseur endommagé* |
| **5-ESSAI DES DISPOSITIFS DE SECURITE** | | |
| **5.1** Bouton d'Arrêt d'urgence | SO | |
| **5.2** Gyrophare | S | |
| **5.3** Phare de travail | S | |
| **5.4** Feux | S | |
| **5.6** Frein de stationnement | S | |
| **5.7** Frein de service | S | |
| **5.8** Arceau de sécurité | NA | |
| **5.9** Bip de recul | S | |
| **5.10** Coupe circuit batterie | S | |

**C – POINTS INSPECTES**

| OBJET DE LA VERIFICATION | AVIS | ACTION(S) A ENTREPRENDRE(S) |
|---|---|---|
| *Entourer les Avis retenus. NV = Non vérifié, NA = Non applicable, AE = Action à Entreprendre. S= Satisfaisant, NP= Non présenté SO= Sans Objet, NEO= Non Equipé d'Origne* | | |
| **6- SYSTEME HYDRAULIQUE** | | |
| **6.1** Réservoir | S | |
| **6.2** Pompe | S | |
| **6.3** Distributeur | S | |
| **6.4** Flexibles | S | |
| **6.5** Vérins | S | |
| **6.5** Clapet | S | |
| **6.6** Etanchéité du circuit | S | |
| **6.7** Descente de la charge par rapport au sol | S | |

| Société d'Inspection Générale d'Equipement | NATURE DE LA VERIFICATION<br>VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE |
|---|---|
| Date de Vérification : **19 OCTOBRE 2026** | Prochaine Vérification Avant le : **18 AVRIL 2027** |
| Propriétaire : **D & N CORPORATION** | Site de contrôle : **SAN-PEDRO** |

## D – ESSAIS EN CHARGE

| OBJET DE LA VERIFICATION | AVIS | ACTION(S) A ENTREPRENDRE(S) |
|---|---|---|
| *Entourer les Avis retenus. NV = Non vérifié, NA = Non applicable, AE = Action à Entreprendre. S= Satisfaisant, NP= Non présenté SO= Sans Objet, NEO= Non Equipé d'Origne* | | |
| **7- ESSAI EN CHARGE** | | |
| **7.1** Charge nominale (100%) | S | |
| **7.2** Essai dynamique Surcharge (110%) | NA | |
| **7.3** Essai Statique (125%) | NA | |

## E – DEFAUTS AUXQUELS IL FAUT ABSOLUMENT REMEDIER AVANT UTILISATION

| ACTION(S) A ENTREPRENDRE(S) |
|---|
| **SANS OBJET** |
| |
| |
| |
| |

| Société d'Inspection Générale d'Equipement | NATURE DE LA VERIFICATION<br>VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE |
|---|---|
| Date de Vérification : **19 OCTOBRE 2026** | Prochaine Vérification Avant le : **18 AVRIL 2027** |
| Propriétaire : **D & N CORPORATION** | Site de contrôle : **SAN-PEDRO** |

## C- AVIS GENERAL

**L'INSPECTION DE L'EQUIPEMENT A MIS EN EVIDENCE DES OBSERVATIONS NE PRESENTANT PAS DES RISQUES MAJEURS POUVANT METTRE EN DANGER LES UTILISATEURS.**

**TOUTEFOIS LES ACTIONS A ENTREPRENDRE MENTIONNEES DANS LE TABLEAU SONT OBLIGATOIRES ET DOIVENT ETRE REALISEES.**

**L'ENGIN VERIFIE PEUT ETRE MAINTENU EN SERVICE.**

## OBLIGATION DE CONTRE VISITE

**NON**

Fait à Abidjan, le 26 Octobre 2026

**L'Inspecteur**

**Le Responsable**

S.I.G.E
Société d'Inspections Générales d'Equipements
Tél: 07 08 21 26 44 / 01 51 81 70 25
RCCM: CI-ABJ-03-2021-B13-05773
N°CC 2173917 Q

**ERNEST EHOUE BONZOU**

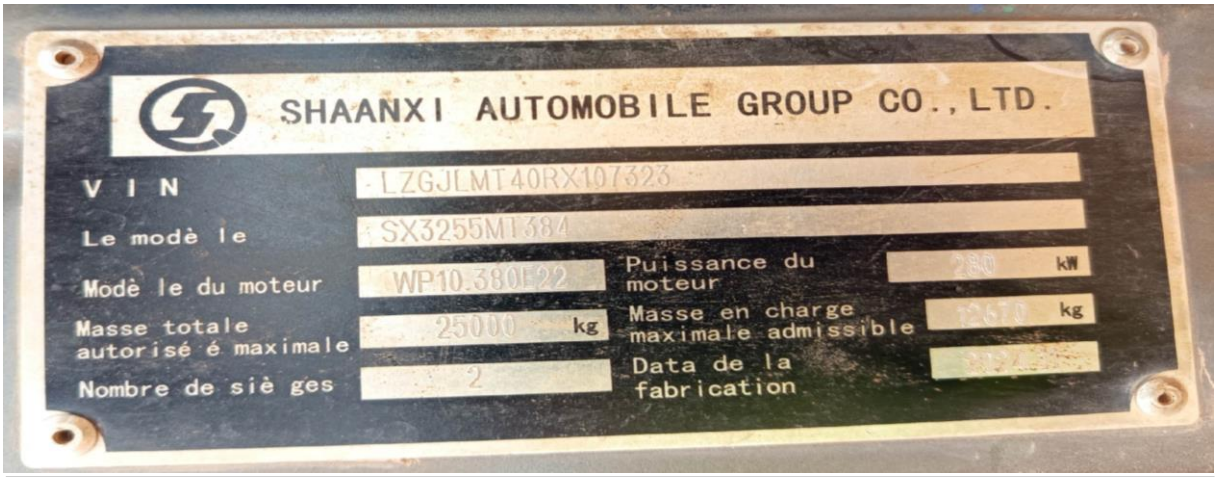
| Société d'Inspection Générale d'Equipement | NATURE DE LA VERIFICATION<br>VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE | |
|---|---|---|
| Date de Vérification : **19 OCTOBRE 2026** | | Prochaine Vérification Avant le : **18 AVRIL 2027** |
| Propriétaire : **D & N CORPORATION** | | Site de contrôle : **SAN-PEDRO** |

# ANNEXE PHOTO

| Société d'Inspection Générale d'Equipement | NATURE DE LA VERIFICATION<br>VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE | |
|---|---|---|
| Date de Vérification : **19 OCTOBRE 2026** | | Prochaine Vérification Avant le : **18 AVRIL 2027** |
| Propriétaire : **D & N CORPORATION** | | Site de contrôle : **SAN-PEDRO** |




CABINE DU CONDUCTEUR, ANTEVISEUR ENDOMMAGE A REMPLACER




PLAQUE FIRME

| Société d'Inspection Générale d'Equipement | **NATURE DE LA VERIFICATION**<br>**VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE** | |
|---|---|---|
| Date de Vérification : **19 OCTOBRE 2026** | | Prochaine Vérification Avant le : **18 AVRIL 2027** |
| Propriétaire : **D & N CORPORATION** | | Site de contrôle : **SAN-PEDRO** |




BANDES REFLECHISSANTES NON INSTALLEES

| Société d'Inspection Générale d'Equipement | NATURE DE LA VERIFICATION<br>VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE | |
|---|---|---|
| Date de Vérification : **19 OCTOBRE 2026** | | Prochaine Vérification Avant le : **18 AVRIL 2027** |
| Propriétaire : **D & N CORPORATION** | | Site de contrôle : **SAN-PEDRO** |




BOUTON DU KLAXON PAS D'ORIGINE ET NON SECURISE

| Société d'Inspection Générale d'Equipement | NATURE DE LA VERIFICATION<br>VERIFICATION GENERALE PERIODIQUE | |
|---|---|---|
| Date de Vérification : **19 OCTOBRE 2026** | | Prochaine Vérification Avant le : **18 AVRIL 2027** |
| Propriétaire : **D & N CORPORATION** | | Site de contrôle : **SAN-PEDRO** |




ESSAI DE DEVERSEMENT